

# Thank you for your support – Merci à tous

Dear Supporter,

The 2017 Justice Bike Ride committee and the Ontario Network of Injured Workers Groups (ONIWG) wish to say thank you to all who supported the 3<sup>rd</sup> Annual Justice Ride either through donations or in kind help. Without your support we could not have achieved our goal of reaching out to the communities we visited from Ottawa to Toronto.

Our theme “Rights for All” was well received by the communities we visited as we explained the interrelationship of our struggles and that an “Injury to one is an injury to all.” The downloading of injured workers onto municipal services was received and in some communities understood as well. “The cost of workers injured at work should not be borne by the taxpayers but by the employers who collectively must fund a full compensation system.”

As ONIWG moves forward with this and other political action and as we continue the dissemination of this information we urge you to also inform your communities. The downloading of injured workers onto the taxpayers of Ontario by the Workplace Safety & Insurance Board (WSIB) should stop!

With an upcoming election in less than a year, June 7, 2018 to be exact ONIWG will be asking for three main demands from all parties. The demands are:

1. Full Compensation of lost wages. Eliminate deeming
2. Stop second guessing injured workers’ medical professionals
3. Don’t use “pre-existing conditions” to reduce compensation

In closing we would like to reiterate that without your support the four bike riders, Richard Hudon, Allen Jones, Nicole Simpson, Peter Page and Karl Crevar (support staff), could not have achieved their goal of community outreach and education on what is happening to the workers’ compensation system. Our compensation system!

Sincerely,

The Justice Bike Ride Committee

---

Le comité 2017 Cyclo-thon Justice pour les accidentés du travail (2017 Justice Bike Ride committee) et les Ontario Network of Injured Workers Groups (ONIWG) souhaitent remercier toutes les personnes qui ont soutenu la troisième excursion annuelle, que ce soit en apportant leur aide ou en faisant des dons. Sans votre soutien, il aurait été impossible d'atteindre notre objectif de créer des liens avec les collectivités auxquelles nous avons rendu visite sur notre parcours, d'Ottawa à Toronto.

Notre thème « Des droits pour tous » a été bien accueilli par ces collectivités auxquelles nous avons expliqué le rapport entre nos luttes et le concept selon lequel « un préjudice causé à une personne est un préjudice causé à tous ». La pratique qui consiste à décharger la responsabilité de l'indemnisation des accidentés du travail sur les services municipaux, également bien comprise par certaines collectivités, a été dénoncée. « Les contribuables ne devraient pas devoir assumer les coûts associés aux travailleurs blessés au travail, mais l'ensemble des employeurs devraient en prendre la charge en instaurant un système d'indemnisation complet ».

Sur la lancée de l'initiative prise par les ONIWG et de leur action politique, nous continuons à diffuser les présentes informations et nous insistons pour que vous en informiez également vos collectivités. La Commission de la sécurité professionnelle et de l'assurance contre les accidents du travail (CSPAAT) doit cesser de faire porter le coût des accidents du travail aux contribuables ontariens!

À l'aube de la prochaine élection qui doit avoir lieu en moins d'un an, soit le 7 juin 2018, les ONIWG demanderont à toutes les parties de consentir à trois principales exigences. Les voici :

1. Pleine indemnisation pour la perte de salaire. Élimination de la pratique qui consiste à faire preuve d'une discrétion absolue (en déclarant le travailleur blessé comme étant toujours au travail).
2. Arrêt de la pratique qui consiste à deviner les intentions des professionnels médicaux qui encadrent les travailleurs blessés.
3. Abandon de l'excuse des « conditions préexistantes » visant à réduire le montant d'indemnisation.

En conclusion, nous aimerions réitérer le fait que sans votre appui, les quatre cyclistes, Richard Hudon, Allen Jones, Nicole Simpson, Peter Page et Karl Crevar (personnel de soutien), n'auraient pu atteindre leur objectif de sensibilisation

Cordialement,

le Comité Cyclo-thon Justice